

## Sparno NAJA modifikavimas

Parašė skorpijo  
Penktadienis, 02 Liepa 2010 23:19

---

Kam teko garbę skraidyti su POWERPLAY firmos sparnu NAJA, puikiai žino, kad tai puikus ir labai manevringas sparnas. Sparnas pasižymi stabilumu ir pakankamai dideliu greičiu, tai ko gera vienas iš pirmųjų paprasto tipo sparnų kuriuose buvo įdiegta alinė reflex sistema, bet savo ruožtu turėjo ir trukumų. Vienas iš jų tai nepakankamas

sparno manevringumas atleidus trimerus ir išmynus akceleratorių.

Todėl pastudijavęs

Paramania ir U-turn sparnų konstrukcijas sugalvojau patobulinti savo sparną ir prikonstruoti taip vadinamą papildomą valdymo stropą (Stabiliser line).

Pirmiausia reikėjo prisiūti prie sparno naujas kilpas kurios bus prijungtos prie papildomai pridėtos valdymo stropos, o toje vietoje esančios stropos atjungiamos. Siekiant padidinti valdomos ausytės efektingumą, jos buvo padarytos taip, kad traukiant jas suraukiama sparno briauna ir tuo pačiu lenkiama.



## Sparno NAJA modifikavimas

Parašė skorpijo

Penktadienis, 02 Liepa 2010 23:19

---



Atjungus dalį valdymų stropų, jos prijungiamos prie papildomai pasiūtos stropos, bet tuo pačiu sujungiama ir su pagrindiniu valdymu, kad valdant pagrindiniais vairais neprarastumėm stabdymo efekto leidžiantis, o valdant papildoma stropa, veikiamas būtų tik sparno kraštas ir dalis briaunos.



## Sparno NAJA modifikavimas

Parašė skorpijo

Penktadienis, 02 Liepa 2010 23:19

---

Papildomai stropai nebuvo siuvas naujas ratukas, o pridėtas tik žiedelis per kuri lengvai slankioja prisiūta papildoma valdymo stropa.



Kad patogiau būtų valdyti ir lengvai suimti, papildoma stropa ant jos buvo pritaisytas acro tipo rankenėlė, o kitas galas, panaudojus papildomą ratuką pritvirtintas prie gumos, kad paleidus rankenėlę ji ryžtų į vietą.



Po bandomojo skrydžio, paaiškėjo daug teigiamų šios modifikacijos pusių. Skrendant su atleistais trimeriais ir išmintu akceleratorius sparnas tapo lengvai valdomas. Turint rankose pagrindinius vairus labai lengvai galima naudoti papildomu valdymu valdymu. Sparnas tapo labiau manevringas, bet tuo pačiu padidėjo žemėjimas posūkyje. Nors ir bandžiau įverti sparną į gilesnius režimus, tačiau jokių sparno deformacijos ar sparno lūžimo požymių nepastebėjau. Taigi dabar tęsiasi testavimas. Apie tai parašysiu kitame straipsnyje.



## Sparno NAJA modifikavimas

Parašė skorpijo

Penktadienis, 02 Liepa 2010 23:19

---

skorpijo [www.madpilots.lt](http://www.madpilots.lt)